

VYPRACOVAL Ing. Peter CHLÁDEK	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Peter CHLÁDEK	CABEX s.r.o. Spoločnosť pre inžiniersku, projekčnú, konzultačnú a obchodnú činnosť Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava Tel./fax : 02 / 58 270 324 E-mail: proj.cabex@nextra.sk	
INVESTOR Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Odštepný závod Piešťany			
KRAJ ŽILINSKÝ			
Varín - úprava toku Varínka		POČET A4	6 A4
		DÁTUM	10/2017 04/2019
		STUPEŇ	DSP a RP
		ČÍS. ZÁKAZKY	09112016
		MIERKA	
PRÍLOHA Sprievodná správa	SÚPRAVA	ČÍSLO PRÍLOHY A	

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby – prepracovanie (aktualizácia)

Varín – úprava toku Varínka

Obsah

1.0 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
2.0 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU.....	2
3.0 VÝCHODISKOVÉ PODKLADY	4
4.0 ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY	4
4.1 Zoznam stavebných objektov	4
4.2 Zoznam prevádzkových súborov	4
5.0 ČASOVÉ A VECNÉ VAZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE	4
6.0 PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV	4
7.0 TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY.....	5
8.0 SKUŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU A KOLAUDÁCIÍ STAVBY	5
9.0 ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ DO PREVÁDZKY, ALEBO O PRÍPADNOM PREDČASNOM PREVÁDZKOVANÍ	5
10.0 CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY.....	5

1.0 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	Varín - úprava toku Varínka
Miesto stavby:	Varín
Okres :	Žilina
Kraj:	Žilinský
Investor/obstarávateľ:	SVP š.p., OZ Piešťany Nábrežie Ivana Krasku 3/834 921 80 Piešťany
Projektant:	Cabex s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava
Dodávateľ stavby:	Na základe výberového konania
Katastrálne územie:	Varín, Krasňany
Charakter stavby:	Vodná stavba - protipovodňová ochrana
Stupeň dokumentácie:	Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizácie stavby (aktualizácia)
Predpoklad vydania stavebného povolenia:	júl 2017
Dátum spracovania dokumentácie:	október 2017

Projektová dokumentácia je spracovaná pre účely vydania stavebného povolenia v rozsahu podľa zákona č.50/1976 v znení zákona č.103/1990 Zb., zákona č.262/1992 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a následných vyhlášok a zákonov, zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákona NR SR 07/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami

2.0 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU.

Obec Varín sa nachádza na severozápade Slovenska a je súčasťou Žilinského samosprávneho kraja.

Územie katastra obce patrí do povodia Váhu. Väčšia časť intravilánu sa nachádza sa rozprestiera na pravom brehu toku Varínka, ktorá je pravostranným prítokom Váhu a je tokom III.rádu. Varínka je prevažne vysokohorským typom rieky bystrinného charakteru. Pramení v Malej Fatre v nadmorskej výške cca 1300 m.n.m.

Varínka v úseku plánovanej úpravy ohrozuje pri povodňových prietokoch jestvujúcu zástavbu s príslhlými pozemkami a zároveň svojou eróznou činnosťou spôsobuje nestabilitu svahov a koryta . Navrhovaná stavba pozostáva v vybudovania pravostrannej a ľavostrannej protipovodňovej línie vrátane stabilizácie svahov a pozdĺžneho profilu. Protipovodňová línia je navrhnutá z úpravy resp z vybudovania ochrannej hrádze na

požadovanú kótu. Koruna novej hrádze je navrhnutá ako spevnená štrkodrvou hrúbky 250 mm pre umožnenie pojazdu. Šírka koruny hrádze je 3,5 m, sklon svahov je 1:2, svahy sú zahumusované a zatrávnené.

V miestach, kde vzhľadom na nedostatok priestoru nie je možné vybudovať OH je navrhnutý nábrežný betónový múrik, s drikom múru hrúbky 0,3m.

Vyústenie odvodnenia vnútorných vôd je zabezpečenie uzáverom proti spätnému zavzdutiu.

Kamenné opevnenie brehov koryta je navrhnuté z prírodného kameňa vhodnej veľkosti, balvany od 0,6 do 1,2 m. Návodná strana opevnenia je zrovnaná do jednotného líca.

Pre stabilizáciu pozdĺžneho profilu toku sú navrhnuté dnové prahy vo vzdialenostiach cca 200 m. Sú navrhnuté s armokošov vyplnených lomovým kameňom. V mieste jestvujúcich stupňov sú navrhnuté v kombinácii s kamenným sklzom. Konštrukčne sú navrhnuté tak, aby nebránili migrácii rýb (aby v zmysle metodiky netvorili migračné bariéry).

Predmetná úprava sa začína od rkm 0,000 pri zaústení Varínky do rieky Váh a končí v rkm 2,106 v hornej časti sídla pri premostení štátnej cesty č. II/583 Žilina – Terchová.

Úprava toku Varínky bude zabezpečovať (na základe požiadavky SVP,š.p.) :

- Ochranu intravilánu obce Varín na povodňový prietok $Q = 250,00 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ s minimálnym bezpečnostným prevýšením 0,5 m nad hladinu návrhového prietoku.
- Stabilizáciu dna a brehov koryta rieky Varín v predmetnom úseku

Predmetom dopracovania resp. aktualizácie dokumentácie je predĺženie pravostrannej hrádze v dĺžke cca 111 m (SO 07) a stabilizácie pozdĺžneho profilu toku dnovými prahmi a sklzmi (SO 08). Zároveň v rámci protipovodňových opatrení na ľavom brehu (SO 03) došlo po prehodnotení k skráteniu nábrežného múru.

Súčasťou dokumentácie aj stanovenie dotknutých parciel trvalým resp. dočasným záberom na základe novej katastrálnej mapy po ukončení ROEP-u.

Budúca prevádzka navrhovanej stavby má zabezpečiť trvalú a bezpečnú protipovodňovú ochranu intravilánu obce Varín, ktorá sa v súčasnej dobe rýchlo rozvíja hlavne na pravom brehu rieky Varínky.

Pri realizácii úpravy toku sa jestvujúce dreviny zachovávajú v maximálnej možnej miere. Po ukončení prác na úprave toku odporúčame v miestach kde bude dostatočný priestor medzi protipovodňovou líniou a komunikáciou, čiastočne obnoviť brehovú vegetáciu.

Navrhovanej stavba si nevyžiada žiadne preložky podzemných ani nadzemných inžinierskych sietí

Navrhovaná stavba bude slúžiť v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami (§4, ods.2c) ako preventívna protipovodňová stavba pred opakujúcimi sa záplavami v intraviláne obce Varín.

V záujmovom území dotknutého stavbou sa nenachádza žiadne chránené územie v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Ochrana drevín je vykonávaná v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny, kde obec vykonáva v prvom stupni štátnu správu vo veciach ochrany drevín v rozsahu ustanovenom týmto zákonom.

3.0 VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

- výškopisné a polohopisné zameranie, priečne profily (2010)
- výškopisné a polohopisné zameranie, aktualizácia (2016)
- katastrálna mapa záujmového územia (2016)
- Technická štúdia Gajdoš – Consulting, Zvolen 2012
- Varín – úprava toku varínka – jednostupňová dokumentácia (2010)
- požiadavky objednávateľa – SVP, š.p. OZ Piešťany
- obhliadka záujmového územia – stanovenie jestvujúceho stavu predmetného územia, objektov susediacej zástavby, prístupových ciest
- hydrologické údaje – SHMÚ
- trasovanie podzemných inžinierskych sietí (súčasť zamerania 2016)

Dokumentácia bola spracovaná v súlade z východiskovými podkladmi.

4.0 ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY

4.1 Zoznam stavebných objektov

SO 01 Nábrežný múr na ľavom brehu, medzi železničným mostom a cestným mostom

SO 01. 1 Úprava ľavostranného brehu a koryta, medzi železničným mostom a cestným mostom

SO 03 Protipovodňové opatrenia na ľavom brehu, nad cestným mostom

SO 04 Nábrežný múr na pravom brehu, nad cestným mostom

SO 05 Ochranná hrádza č.2 na pravom brehu

SO 06 Ľavostranná ~~a pravostranná~~ úprava brehu

SO 07 Predĺženie pravostrannej ochrannej hrádze

SO 08 Stabilizačné prahy

4.2 Zoznam prevádzkových súborov

Predmetná stavba neuvažuje s prevádzkovými súbormi

5.0 ČASOVÉ A VECNÉ VAZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE

Navrhovaná stavba neobsahuje žiadne rozhodujúce vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace plánované investície.

6.0 PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.

Odštepný závod Piešťany

Správa povodia stredného Váhu I. Púchov, 020 71 Nimnica

7.0 TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY

Predpoklad zahájenia stavby:	september 2019
Predpoklad ukončenia stavby:	september 2020
Lehota výstavby	12 mesiacov

8.0 SKUŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU A KOLAUDÁCIÍ STAVBY

Vzhľadom na charakter stavby nie je predpoklad skúšobnej prevádzky. O skúšobnej prevádzke môže rozhodnúť investor, pokiaľ na užívanie treba zhodnotiť priebeh skúšobnej prevádzky stavby alebo jeho časti.

9.0 ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM UVÁDZANÍ DO PREVÁDZKY, ALEBO O PRÍPADNOM PREDČASNOM PREVÁDZKOVANÍ

Pri predmetnej stavbe sa uvažuje s uvedením do prevádzky ako celku. Funkčne bude stavba schopná prevádzky ihneď po riadnom ukončení jednotlivých stavebných prác.

10.0 CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Predpokladaný celkový náklad stavby bude do 2,70 mil EUR

Bratislava, október 2017
apríl 2019

Ing. Peter Chládek